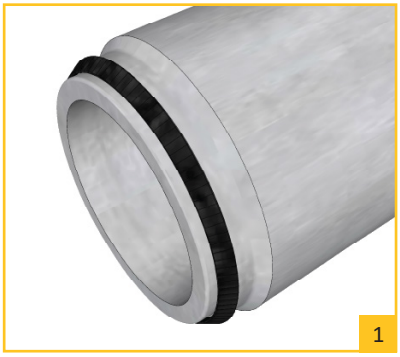
TUYAUX EN BÉTON

Système de raccordements des tuyaux

Type raccordement par bague glissante : CK-89

FONCTION :

- Raccordement glissant intégré pour une liaison étanche de 2 tuyaux en béton.



1

AVANTAGES DU RACCORDEMENT GLISSANT :

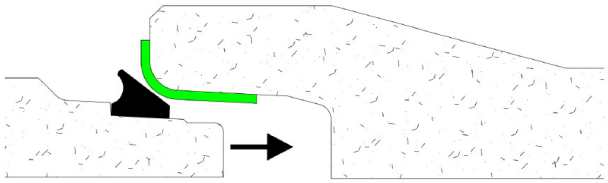
- Une liaison étanche en cas d'une poussée hydraulique élevée.
- Comme ce raccordement se situe à l'embout mâle, il n'y aura pas d'affaiblissement de la structure de béton.
- Un centrage optimal du tuyaux au cours de la pose dans la manchon.
- En cas de surpression dans le tuyau, il n'y a pas de poussée de la bague vers l'extérieur et une compression uniforme du caoutchouc.
- Le joint est placé au bonne position et collé au cordon dans l'usine.

CARACTÉRISTIQUES :

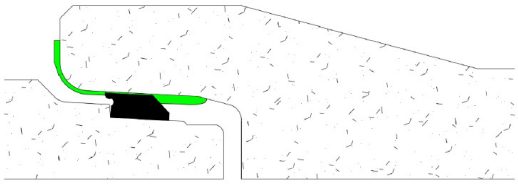
- Joints en élastomère compact suivant EN 681-1.
- Dureté : SBR 40 +/- 5 IRHD N.
- Les joints sont approuvées BENOR

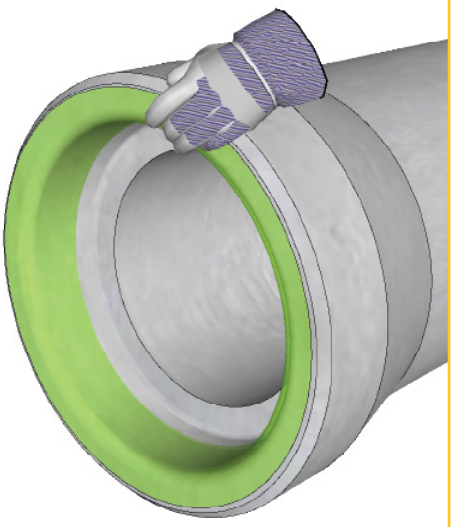
2

PLACEMENT DES TUYAUX AVEC UNE BAGUE GLISSANTE SUR L'EMBOUT MÂLE LUBRIFIÉ



3



4

- Utilisez seulement le lubrifiant fourni par le fabricant.
  (d'autres produits peuvent dégrader le béton et/ou le joint en caoutchouc).
- Contrôlez la propreté du côté extérieur de l'embout mâle ainsi que la propreté et l'état lisse du côté intérieur du manchon.
  Il est recommandé de récurer l'intérieur de l'embout femelle avec du papier émeri.
- Mettez un gant et appliquez une couche assez épaisse de lubrifiant dans la manchon, le bombement du manchon et sur la tête du manchon et ne salissez pas le lubrifiant (laissez le gant dans le seau et reposez le couvercle).
- Le lubrifiant doit être posé comme présenté sur l'illustration 5.
  Appliquer le lubrifiant suffisamment haut sur la tête du manchon.
- Après l'application du lubrifiant, le manchon lubrifié doit être à l'abri de la saleté.
- Mettez le tuyau sur l'assise dans l'axiale de la tuyauterie et veillez a :
  - que tuyaux soient au milieu de l'assise.
  - que tuyaux soient centrés l'un par rapport l'autre et ne mettez pas l'embout mâle sur la manchon.
  - qu'il n'y ai pas de rotation angulaire
- Une application correcte du lubrifiant et un bon centrage du tuyau par rapport l'autre est d'une importance essentielle pour diviser au contraintes nécessaires à le joint en caoutchouc dans le manchon.
- L'insuffisance de lubrifiant conduit à des tensions de pression trop élevées sur le manchon avec la probabilité d'une fracture.